



clean fleets

purchasing clean public vehicles



Stadtbusse in der Beschaffung

Auf dem Weg zu elektrischen Bussen: Umwelt- und Betriebsaspekte – abgebildet in der Lebenszykluskostenanalyse?



- BREMEN -

Zeit: Mittwoch, 11. Dezember 2013 (09:00-17:00) & Donnerstag, 12. Dezember 2013 9:00-13:00)

Ort: Radisson Blu, Böttcherstrasse 2, 28195 Bremen, Deutschland

Kontakt: Hendrik Koch, Hendrik.Koch@umwelt.bremen.de, +49 (0)421 361-10455

Die Teilnahme ist kostenlos, eine Anmeldung ist erforderlich:

<http://www.clean-fleets.eu/training-and-events/workshop-bremen/>

Themenschwerpunkte:

- Saubere Stadtbusse in der Beschaffung – ÖV-Unternehmen und Kommunen in der Pflicht
- Wie sieht der saubere Stadtbus aus? – Vergleich der verschiedenen Technologie Optionen wie z.B. Diesel Euro V und VI, Erdgas, LNG, Wasserstoff, Brennstoffzellen-Hybride etc.
- Zukünftig elektrisch - wie elektrische Antriebssysteme in der Lebenszykluskostenanalyse berücksichtigt werden.

Demonstration „Elektrobusse in der Praxis - Fahren und Aufladen“

- Probefahrten mit Rampini-Bus sowie EURA-Elektrobus (12m)
- Besichtigung der Ladeinfrastruktur, Demonstration Aufladen an Oberleitung

DIENSTAG, 10. DEZEMBER 2013

20:00	<p>Informelles “get together”</p> <p>Ständige Vertretung, Böttcherstraße 3-5 (in der Altstadt in direkter Nähe zum Veranstaltungsort)</p>
-------	--

TAG 1: MITTWOCH, 11. DEZEMBER 2013

	Programm
09:00	<p>Offizielle Begrüßung</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Dr. Joachim Lohse, Senator für Umwelt, Bau und Verkehr</i> 2. Einführung in das Tagungsprogramm, <i>Michael Glotz-Richter, Bremen</i> (Referent für nachhaltige Mobilität beim Senator für Umwelt, Bau und Verkehr)
09:30	<p>Teil 1: Saubere Stadtbusse – der Stand der Dinge</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ÖPNV in Bremen – immer stärker elektrisch! <i>Willi Eisenberg, Bremer Straßenbahn AG (Technischer Vorstand)</i> 2. Die Rolle von Stadtbussen in Konzepten nachhaltiger Mobilität und in Klimaschutz, Luftreinhaltung und Lärminderung <i>Falk Heinen, Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit</i> 3. Auf dem Weg zum Elektrobus –Anwendung der Lebenszykluskostenanalyse. Vergleich verschiedener Busantriebskonzepte in Bezug auf die CVD/ Lebenskostenanalyse <i>Prof. Ralph Pütz, Hochschule Landshut ; vdv</i>
10:30 – 11:00	<p>Kaffeepause</p>
11:00	<p>Teil 2: Elektrobusse in der Praxis</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wo stehen wir heute in Europa <i>Umberto Guida, UITP</i> 2. Showcase Zürich <i>Alexander Wötzel, Verkehrsbetriebe Zürich VBZ</i> 3. Showcase Wien (Rampini/ Siemens) <i>Andreas Laske, Siemens</i>

	Programm
12:15 – 13:00	Mittagessen
13:15 – 15:00	Demonstration Elektrobusse in der Praxis: Fahren und Aufladen <ul style="list-style-type: none"> ○ Probefahrten mit Rampini-Bus sowie EURA-Elektrobus (12m) ○ Besichtigung der Ladeinfrastruktur, Demonstration Aufladen an Oberleitung
15:15	Kaffeepause
15:30 – 17:00	Einführung in den Nachmittag: Chancen und Hemmnisse auf dem Weg zu elektrischen Bussen <p>Moderierte Gruppendiskussion 3 Gruppen 2x DE, 1x EN</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Finanzierung und Lebenszykluskosten ○ Betrieb und Technik ○ Integration von elektr. Bussen in das städt. Verkehrssystem <p>Beschaffungskosten, Umweltauswirkungen, Betriebskosten, Stromkosten vs. Dieseldkosten, Instandhaltung, Infrastruktur, Leasen vs. Kaufen, wie sind elektrische Antriebe in der Lebenskostenberechnung berücksichtigt / zu berücksichtigen?</p>
17:00	Ende der Nachmittagsveranstaltung
18:00	Gelegenheit zum Besuch des mittelalterlichen Weihnachtsmarktes an der (naheliegenden) Schlachte.
20:00	Abendessen



TAG 2: DONNERSTAG 12 DEZEMBER 2013

	Programm
09:00	<p>Begrüßung / Rückblick / Ergebnisse Workshops des Nachmittag</p> <p>Beratungsangebot durch ICLEI / Clean Fleets</p>
09:30	<p>Weitere Showcases</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Showcase Rotterdam <i>Prof. Frank G. Rieck, Universität Rotterdam, eMobility-Lab</i> 2. Showcase Eberswalde <i>Herr Rutscher, BBG Eberswalde</i>
10:15 – 10:30	<p>Kaffeepause</p>
10:30	<ol style="list-style-type: none"> 3. Showcase: Stockholm <i>Jonas Ericsson, Stadt Stockholm</i> 4. Showcase: London, <i>Venn Chesterton, Transport & travel Research</i>
11:15	<p>Moderierte Podiumsdiskussion: „Wie hilfreich ist die Clean Vehicle Directive auf dem Weg zum elektrischen Stadtbus?“</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Olav Luyckx, European Commission, EACI (angefragt) ○ Umberto Guida, UITP ○ Christoph Klaes, Siemens ○ Jonas Ericsson, Stockholm ○ Michael Glotz-Richter, Bremen <p>Moderation: <i>Simon Clement, ICLEI</i></p>
12:30	<p>Tagungsabschluss</p>
13:00 – 14:30	<p>Mittagessen</p>

ORGANISATORISCHES

Veranstaltungsort:

Radisson Blu Hotel Bremen
Böttcherstrasse 2, 28195 Bremen
T: +49 (0)421 36 96 0
F: +49 (0)421 36 96 960

info.bremen@radissonblu.com

www.radissonblu.com/hotel-bremen

Straßenbahnhaltestelle „Domsheide“ (12 Minuten mit der Linie 6 vom Flughafen, 6 Minuten vom Hauptbahnhof mit den Straßenbahnlinien 4,5,6,8, sowie Buslinie 24)

Bis zum 10. November 2013 gibt es ein begrenztes Kontingent an Zimmern im Best Western Schaper-Siedenburg unter dem Stichwort „Cleanfleets“.

Einzelzimmer € 74,00 pro Tag

Inklusive Frühstück und WLAN Nutzung

BEST WESTERN Hotel Schaper-Siedenburg

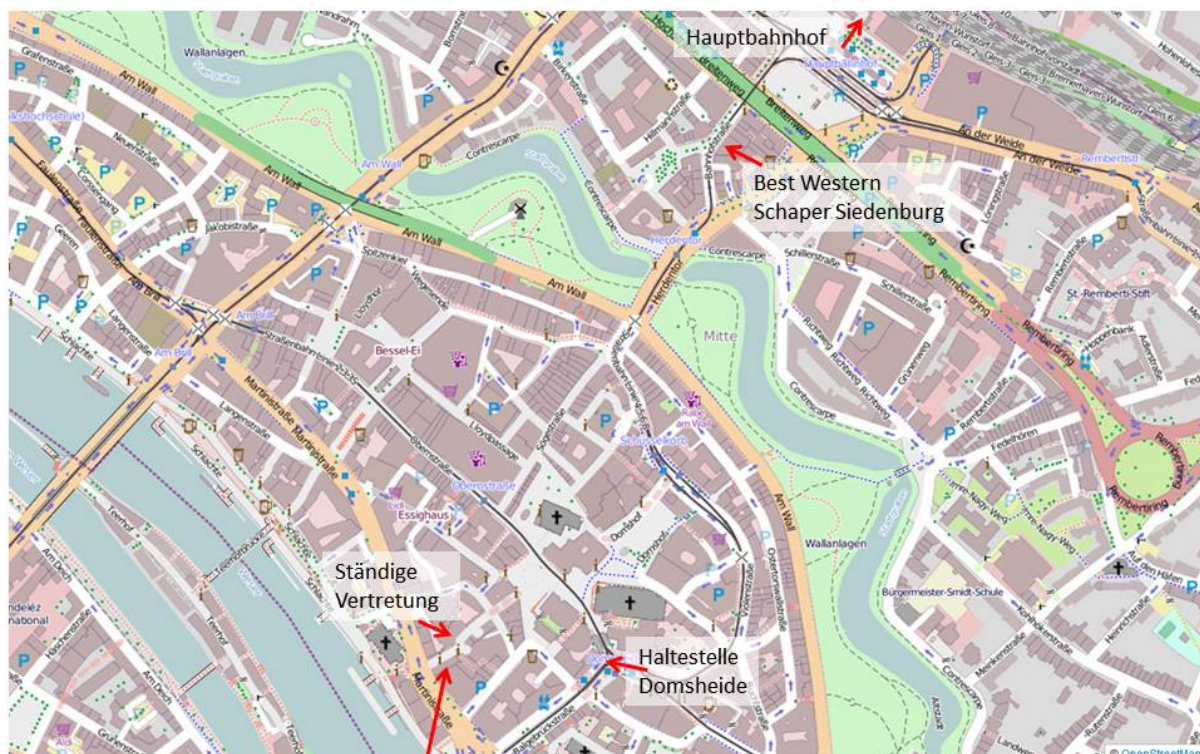
Bahnhofstraße 8, 28195 Bremen

T: +49 (0)421 - 30870

F: +49 (0)421 - 3087 88

<http://www.stadt-hotel-bremen.de>

Der Veranstaltungsort ist von hier fußläufig erreichbar (ca.8 Minuten)



Radisson Blu

CLEAN FLEETS WORKSHOP

