



REPUBLIKA HRVATSKA
FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I ENERGETSKU UČINKOVITOST

Mogućnosti financiranja projekata održive mobilnosti

Filip Brkljača, dipl.ing.prom.



O Fondu – osnovne informacije

- ▶ Osnovan koncem 2003. godine Zakonom o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost
- ▶ Izvanproračunska pravna osoba s javnim ovlastima
- ▶ Cilj osnivanja: osiguranje dodatnih sredstava radi financiranja programa, projekata i drugih aktivnosti u područjima:
 - ▶ zaštite okoliša,
 - ▶ **energetske učinkovitosti (EnU) i**
 - ▶ **obnovljivih izvora energije (OIE)**
- ▶ Primjena načela “**onečišćivač plaća**”



Kako do sredstava Fonda?

Javni natječaj

- Otvoren do 60 dana
- Povjerenstvo + odluka Direktora/Upravnog odbora -> max.75 dana
- Složeni investicijski projekti – natjecanje kvalitetom za raspoloživa sredstva Fonda

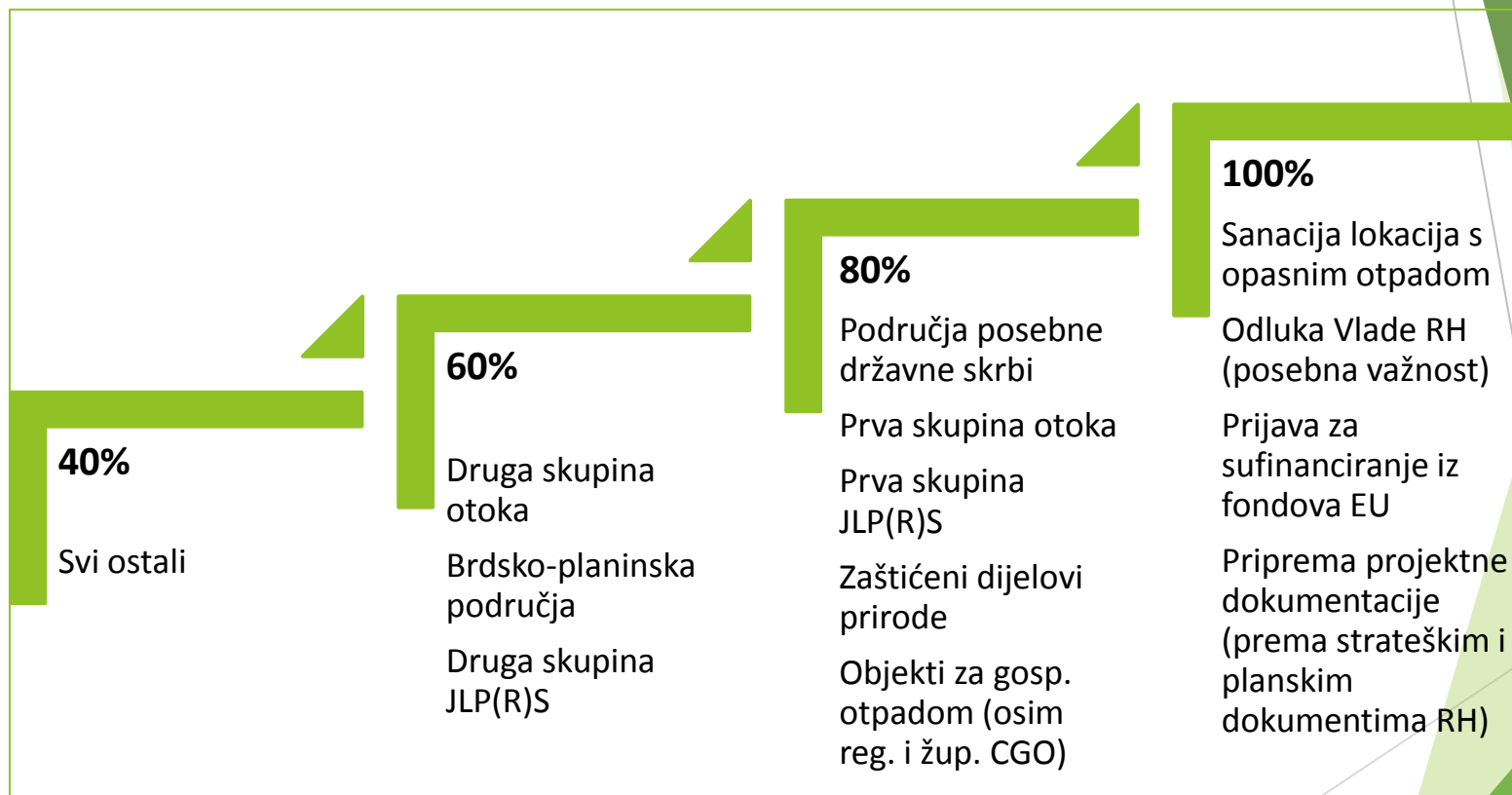
Javni poziv za neposredno sufinanciranje

- Otvoren tijekom kalendarske godine do isteka sredstava
- Brze odluke (max.45 dana)
- Jednostavni projekti bez potrebe za rangiranjem zahtijeva, manji iznosi
- Princip „Tko prvi...” uz zadovoljavanje svih propisanih uvjeta



Dodjela sredstava Fonda - iznosi

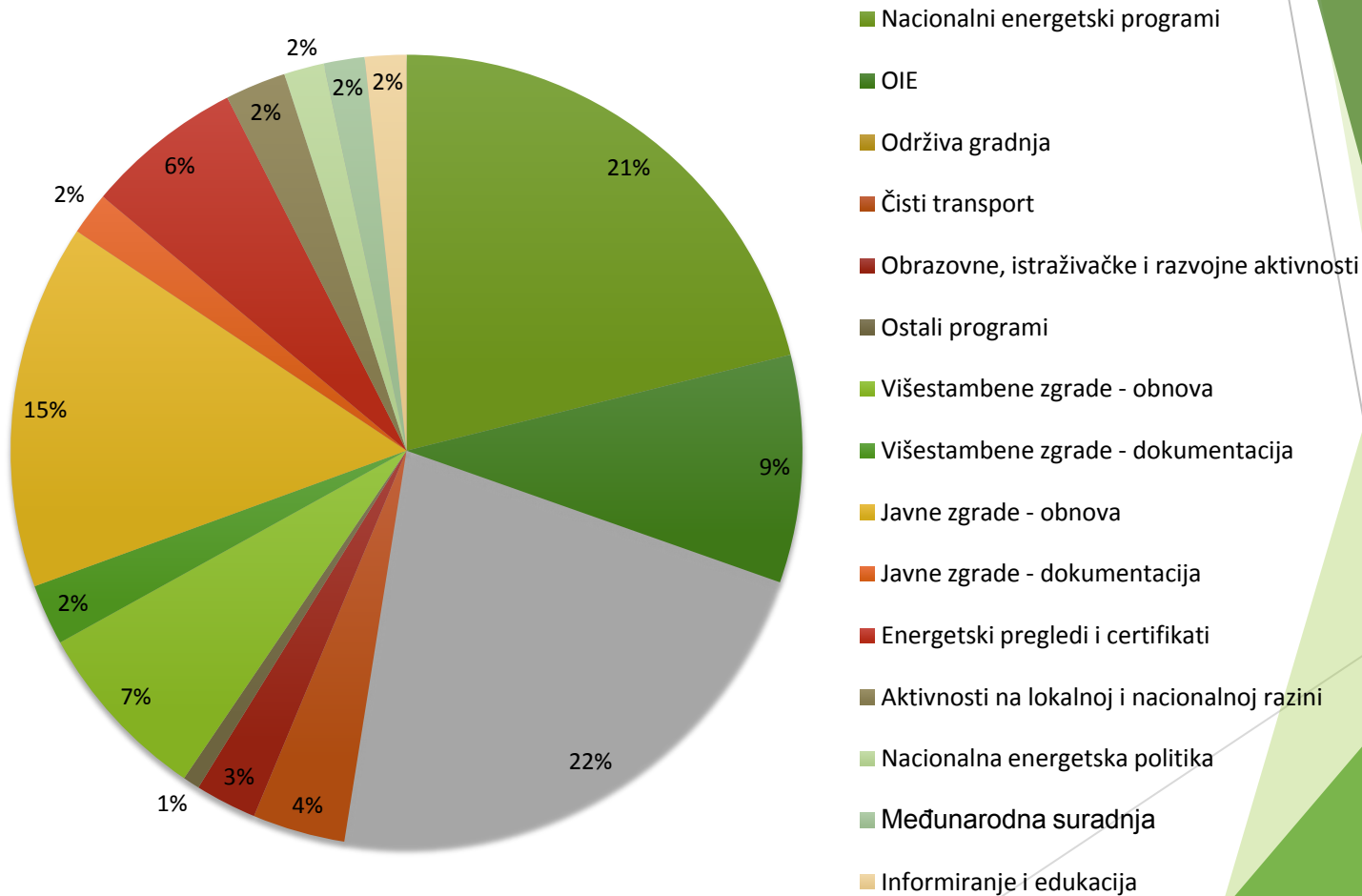
Projekti zaštite okoliša, EnU i OIE





Investicije u EnU i OIE – 2014

201 milijun kn za EnU i OIE projekte





SEKTOR PROMETA

(MINGO:Energija u RH 2012.)

Ukupna potrošnja

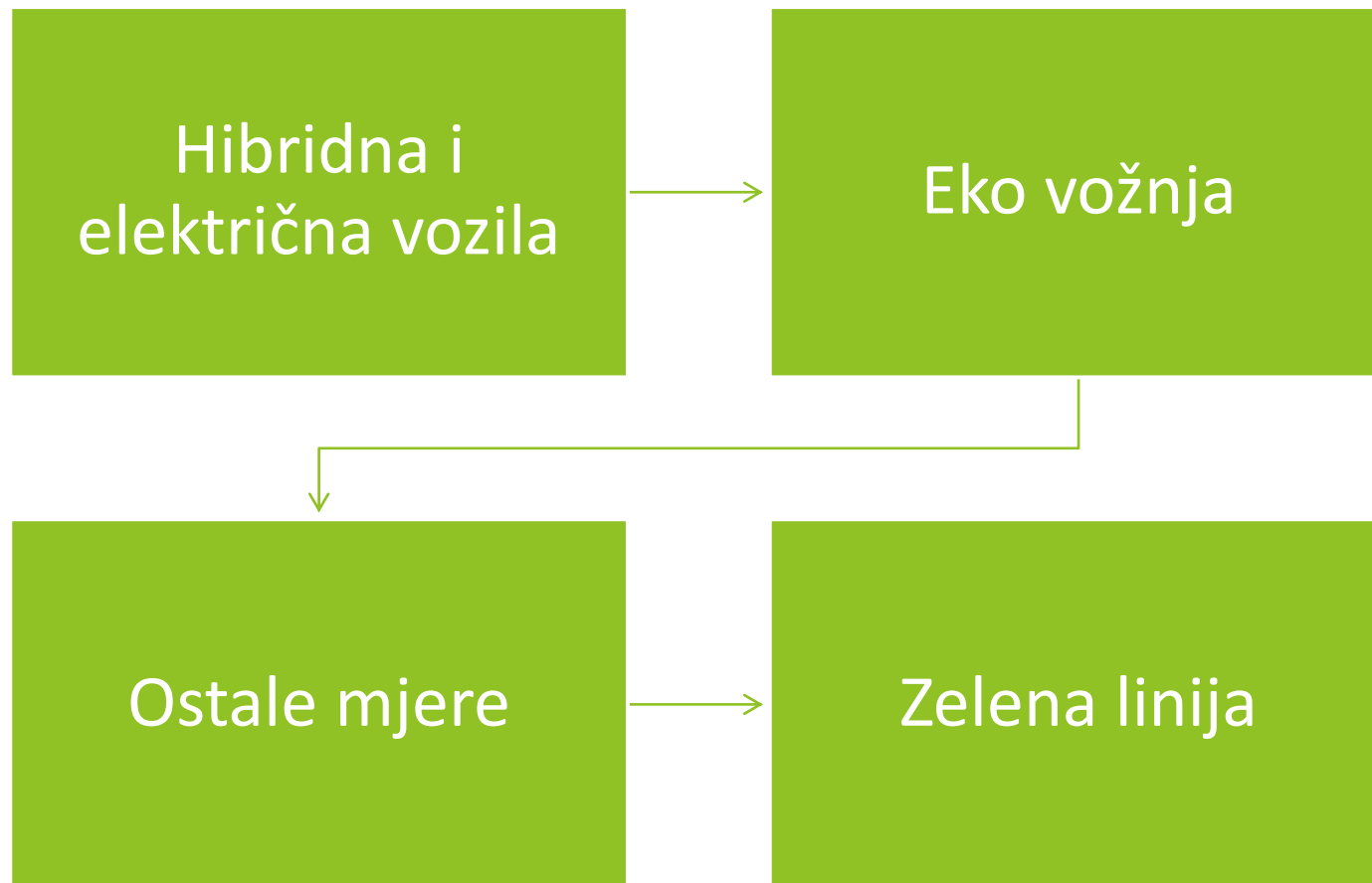
Gubici transformacija	16,2%
Pogonska potrošnja	7,3%
Gubici transporta i distribucije	2,7%
<u>Neenergetska potrošnja</u>	<u>6,1%</u>
Neposredna potrošnja	67,7%

Neposredna potrošnja

Industrija	16,8%
Promet	33,9%
Opća potrošnja	49,3%
• <i>Kućanstva</i>	
• <i>Poljoprivreda</i>	
• <i>Građevina</i>	
• <i>Usluge</i>	



Pregled programa čistog transporta





Programi EnU u gradskom prometu

- ▶ Datum objave Natječaja: 18. prosinca 2013. godine
- ▶ Korisnici: jedinice lokalne samouprave sa statusom grada
- ▶ Sredstva Fonda: pomoć (40, 60 ili 80% ovisno o indeksu razvijenosti)
- ▶ Prihvaćeno: 9 ponuda ukupne vrijednosti u iznosu od 2.537.206,25 kuna, od čega Fond sudjeluje s ukupnim iznosom od 1.239.882,50 kuna
- ▶ Prihvaćene ponude: Zagreb, Zadar, Karlovac, Šibenik, Beli Manastir, Gospić, Petrinja, Opatija, Velika Gorica



Javni pozivi za sufinanciranje kupnje hibridnih i električnih vozila (1/3)

- ▶ Datum objave Javnih poziva: 16. travanj 2014.
- ▶ Korisnici: fizičke osobe, trgovačka društva i obrti
- ▶ Sredstva Fonda:
 - a. Električna vozila – 70.000,00 kuna
 - b. Hibridna električna “plug in” vozila – 50.000,00 kuna
 - c. Hibridna vozila – 30.000,00 kuna
- ▶ Rezultati: **odobreno 15,5 milijuna za sufinanciranje 440 vozila**
 - a) 53 električna vozila
 - b) 8 hibridnih “plug in” vozila
 - c) 379 hibridnih vozila





Javni pozivi za sufinanciranje kupnje hibridnih i električnih vozila (2/3)

PRIJAVA, UGOVORANJE, ISPLATA

➤ **Dokumentacija potrebna za prijavu projekta i sklapanje ugovora s Fondom:**

1. Prijavni obrazac,
2. Informativna ponuda za nabavu vozila,
3. Preslika osobne iskaznice.

➤ **Odluka o korištenju sredstava Fonda i ugovaranje projekta**

➤ **Rok od 6 mjeseci za provedbu projekta od dana sklapanja ugovora**

➤ **Provedba projekta i dokumentacija potrebna za isplatu sredstava Fonda:**

1. Račun, te dokaz o plaćanju računa,
2. Izjava o sukladnosti vozila,
3. Preslika prometne dozvole.

NAJAVA NOVIH JAVNIH POZIVA: VELJAČA 2015...



Javni pozivi za sufinanciranje kupnje hibridnih i električnih vozila (3/3)

- **Uloga Ministarstva i Fonda u promicanju korištenja električnih i hibridnih vozila**
- 1) Zakon o posebnom porezu na motorna vozila (NN 108/13) – Motorna vozila koja se isključivo pokreću na električni pogon nisu predmet oporezivanja.
- 2) Izmjena Uredbe kojom se obračunava posebna naknada za okoliš prilikom produženja registracije vozila – NOVOST – obračun prema prijedženim kilometrima i emisiji CO₂.
- 3) Poticaji – Fond.



Edukacija vozača o elementima eko vožnje (1/3)

- ▶ Pilot projekt (2013.)
 - ▶ Provedeno 170 treninga (119 za teretna vozila i 51 za osobna vozila)
 - ▶ Na razini svih teretnih vozila i autobusa ostvarena je ušteda u potrošnji energenata od **8,87%**,
 - ▶ Na razini svih osobnih vozila ostvarena je ušteda u potrošnji energenata od **18,70%**.

- ▶ Datum objave Javnog poziva: 19. rujna 2014. godine
 - ▶ Korisnici: trgovačka društva i obrti; **subvencija 40% opravdanih troškova** ulaganja (PDV nije opravdan trošak)
 - ▶ Prihvaćene ponude: INA d.d., Konzum, Libertas Dubrovnik, Čazmatrans, Franck, Jamnica, Tisak, Ledo, Hrvatska pošta, Zvijezda, KD Autotrolej, Atlantic trade d.o.o. itd..
 - ▶ Javni poziv zatvoren



Edukacije vozača o elementima vožnje (2/3)

Obvezna dokumentacija za prijavu projekta:

1. Prijavni obrazac koji se može preuzeti s Internet stranice Fonda
2. Izjava o korištenim državnim potporama koje su primljene tijekom prethodne dvije fiskalne godine te tijekom tekuće fiskalne godine, ovjerenu pečatom i potpisom ponuditelja (obrazac izjave može se preuzeti u prostorijama Fonda ili s Internet stranice Fonda: (www.fzoeu.hr)),
3. Preslika ponude za edukacije vozača o elementima eko vožnje, ovjerenu od strane ovlaštenog pružatelja navedene usluge
4. Potvrda Porezne uprave o podmirenju obveza javnih davanja ne stariju od 30 dana
5. Dokaz da je odabrani pružatelj usluge edukacije vozača o elementima eko vožnje ovlašten za provedbu iste



Edukacije vozača o elementima vožnje (3/3)

Obvezna dokumentacija za isplatu sredstava Fonda:

1. Račun/e za edukacije o eko vožnji,
2. Preslike pojedinačnih certifikata/svjedodžbi za svaku uspješnu provedbu edukacije o elementima eko vožnje s naznačenim imenom i prezimenom polaznika,
3. Izjava o korištenim državnim potporama,
4. Instrument osiguranja namjenskog korištenja sredstva Fonda u obliku bjanko zadužnice ovjerene od javnog bilježnika.

**Rok za provedbu projekta – 6 mjeseci od dana dostave Odluke o
sufinanciranju projekta!**

NAJAVA NOVOG JAVNOG POZIVA: TRAVANJ 2015...



Ostale mjere EnU u prometu (1/5)

- ▶ **Datum objave Javnog poziva: 19. rujan 2014. godine**
- ▶ Korisnici: jedinice lokalne i regionalne samouprave, trgovačka društva i obrti
- ▶ Sredstva Fonda:
 - a. Jedinice lokalne i regionalne samouprave: pomoć (40, 60 ili 80% ovisno o indeksu razvijenosti)
 - b. Trgovačka društva i obrti: subvencija (40% opravdanih troškova ulaganja)
- ▶ Dostava ponuda: dvije ponude za sufinanciranje različitih mjera, svaka do najviše 200.000,00 kuna
- ▶ Javni poziv zatvoren



Ostale mjere EnU u prometu (2/5)

Mjere sufinanciranja:

- ▶ Pregradnja postojećih vozila svih kategorija na električni pogon i pogon stlačenim prirodnim plinom (SPP) ili kupovina vozila pregrađenih na električni pogon
- ▶ Uvođenje sustava javnih gradskih bicikala (mogući ponuditelj: jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave)
- ▶ Kupnja električnih bicikala čija najveća trajna snaga nije veća od 0,25 kW i koja se progresivno smanjuje do nule kad brzina dostigne 25 km/h, ili prije, ako vozač prestane pokretati pedale (nije moguće prijaviti manje od 5 i više od 15 električnih bicikala)
- ▶ Kupnja i uvođenje programskog rješenja za računalno planiranje i optimiranje ruta distribucije
- ▶ Opremanje postojećih ili ugradnja semafora s vizualnim indikatorom trajanja faze crvenog svjetla (mogući ponuditelj: jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave)



Ostale mjere EnU u prometu (3/5)

Obvezna dokumentacija:

1. Prijavni obrazac koji se može preuzeti s Internet stranice Fonda
2. Ponudbeni troškovnik ili ponuda za provedbu projekta (s naznačenom jediničnom cijenom i rekapitulacijom troškova s istaknutim PDV-om)
3. Terminski plan provedbe projekta (naznačiti ključne faze projekta poput početka i završetka izvođenja radova i sl.),
4. Izjava o korištenim potporama male vrijednosti (obrazac Izjave može se preuzeti u prostorijama Fonda ili s Internet stranice Fonda: (www.fzoeu.hr))
5. Potvrda Porezne uprave o podmirenju obveza javnih davanja ne starija od 30 dana od dana slanja dokumentacije
6. Izvod iz sudskog ili obrtnog registra
7. BON 2 (SOL 2) ne stariji od 30 dana
8. Izjava da poduzetnik nije u poteškoćama (obrazac izjave može se preuzeti u prostorijama Fonda ili s Internet stranice Fonda: (www.fzoeu.hr))



Ostale mjere EnU u prometu (4/5)

Obvezna dokumentacija za isplatu sredstava Fonda:

1. Račun,
2. Izjava o korištenim državnim potporama,
3. Instrument osiguranja namjenskog korištenja sredstva Fonda u obliku bjanko zadužnice ovjerene od javnog bilježnika.

Rok za provedbu projekta – 12 mjeseci od dana dostave

Odluke o sufinanciranju projekta!



Ostale mjere EnU u prometu (5/5)

Prihvaćene ponude:

Kupnja **135** električnih bicikala...

10 semaforskih raskrižja s indikatorom trajanja faze crvenog svjetla...

Izgradnja **8** sustava javnih gradskih bicikala...

4 projekta prerade vozila na električni ili SPP pogon...

3 projekta uvođenja programskog rješenja za računalno planiranje i optimiranje ruta distribucije...

NAJAVA NOVOG JAVNOG POZIVA: TRAVANJ 2015...



Zelena linija

- ▶ Korisnici: javne ustanove za upravljanje zaštićenim područjima prirode (**nacionalni parkovi i parkovi prirode**)
- ▶ Sredstva Fonda: pomoć u iznosu od 80% opravdanih troškova ulaganja
- ▶ Mjere sufinanciranja:
 - a. Vozila na električni i hibridni pogon,
 - b. Plovila na električni i hibridni pogon,
 - c. Bicikli na električni pogon,
 - d. Električna vozila za prijevoz putnika ili tereta,
 - e. Izgradnja punionica za električna vozila.



Ostali projekti

- ▶ Autobusi za javni gradski prijevoz putnika s pogonom na stlačeni prirodni plin (Grad Rijeka i Grad Zagreb)
- ▶ Punionice za vozila na stlačeni prirodni plin (Energio d.o.o. Rijeka i Grad Zagreb)
- ▶ Zamjena 180 mopeda električnim biciklima (Hrvatska pošta d.d.)
- ▶ Punionice za električna vozila u podzemnim garažama Grada Zagreba (Zagrebparking d.o.o.)
- ▶ Civitas Dynamo projekt – car sharing sustav + elektrifikacija 2 autobusa za javni gradski prijevoz putnika (Grad Koprivnica)
- ▶ Nabava električnih vozila (Zagrebački holding, podružnica Gradska groblja)
- ▶ Itd....



Zaključak

- ▶ Sektor prometa je najveći pojedinačni sektor potrošnje energije
- ▶ Sektor u kojem se očekuje (i ostvaruje) najbrži rast energetske potražnje što za posljedicu ima daljnje povećanje emisije štetnih tvari
- ▶ Implementacijom mjera energetske učinkovitosti u prometu smanjuju se eksterni troškovi prometnog sektora (onečišćenje okoliša, prometne nesreće, zagušenje, klimatske promjene, buka) koji se procjenjuju na cca 10% BDP-a Europske unije
- ▶ Od cjelokupne emisije sektora prometa, 25% emisija CO₂ nastaje iz prometa koji se odvija u urbanim sredinama EU
- ▶ **Nužna suradnja ministarstava nadležnih za promet, energetiku i zaštitu okoliša na osiguranju sredstava te pokretanju i provedbi aktivnosti zajedno s Fondom, kao i svim drugim relevantnim subjektima iz privatnog i javnog sektora**



REPUBLIKA HRVATSKA
FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I ENERGETSKU UČINKOVITOST

Hvala na pažnji!

kontakt@fzoeu.hr;

enu@fzoeu.hr

Besplatni info-telefon: **0800 200 170**